

FORUM RWANDAIS POUR LE TRANSPORT RURAL ET LE DEVELOPPEMENT  
F.R.T.R.D.



B.P 1087 KIGALI, Tél : 08413139, 08409698, E-mail: [frtd2002@yahoo.fr](mailto:frtd2002@yahoo.fr)

---

## RAPPORT D' ACTIVITES

Le présent rapport d'activité du Forum Rwandais pour le Transport Rural et le Développement, ( F.R.T.R.D), le premier à être publié depuis sa création retrace les activités de l' association et contient aussi un aperçu financier.

## PRESENTATION DU FRTRD

Association sans but lucratif, le Forum Rwandais pour le Transport Rural et le Développement (FRTRD) a pour objectifs de :

- Promouvoir la prise de conscience des enjeux du transport rural et du développement ;
- Mener des recherches sur les problèmes majeurs qui affectent le transport rural et proposer les solutions ;
- Contribuer à l'amélioration du transport rural en utilisant les ressources et la technologie locales ;
- Contribuer à la promotion d'un système de transport modeste pour les pauvres comme un moyen de renforcer le développement socio - économique, et réduire le déséquilibre rural - urbain ;
- Servir de liaison entre décideurs, les agences d'aide, ONG et les institutions de recherches oeuvrant dans le transport rural.

## LES MEMBRES

L'adhésion est ouverte à tout le monde qui veut promouvoir les objectifs du forum.

Le forum possède 2 catégories des membres :

1. membre effectif : Les membres effectifs se composent des membres fondateurs des membres adhérents agréés par l'Assemblée Générale.
2. membre d'honneurs : ce sont des personnes qui, sans être membre effectifs s'intéressent aux activités de l'association et soutiennent son développement.

## LES ORGANES

Les organes de l'association sont :

- L'Assemblée Générale ;
- Le comité Exécutif ;
- Les Commissaires aux comptes.

L'Assemblée Générale est l'organe suprême de l'association. Elle est composée de tous ses membres.

Le Comité exécutif est composé d'un Président, d'un Vice-Président, d'un Secrétaire Général et un Trésorier. Tous sont élus parmi les membres effectifs de l'association par vote à la majorité des membres présents à la réunion de l'Assemblée Générale. le Comité Exécutif du

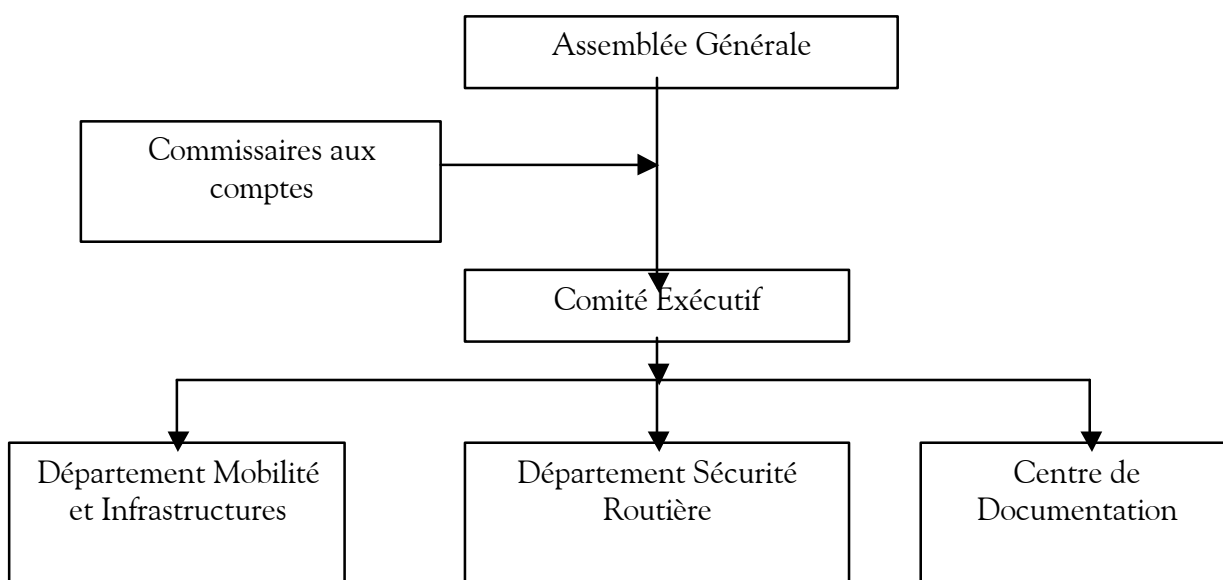
FRTRD voté lors de la réunion de l'assemblée générale constituante est constitué comme suit :

Le Président : RUTAGENGWA Francine  
Le Vice-président : TWAGIRAMUNGU Augustin  
Le Secrétaire Général : HABİYAMBERE Maurice  
Trésorier: BENEGUSENGA Aziza

Les commissaires aux comptes assure le contrôle de la gestion des finances de l'association. Ils sont élus par l'Assemblée générale. Cet organe n'est encore en place.

## L'ORGANIGRAMME DU FRTRD

Le FRTRD compte deux départements : Infrastructure et Mobilité, Sécurité Routière.



Département de Mobilité et Infrastructure : Influencer l'élaboration des politiques de transport qui répondent aux besoins des populations pauvres rurales et contribuer à l'amélioration des infrastructures routières existantes pour favoriser l'accès des défavorisés.

Département Sécurité Routière : Sensibilisation aux problèmes de la sécurité routière par la diffusion d'information vers un public très large et diversifié et formation des différents acteurs de la sécurité routière.

Le FRTRD dispose d'un centre de documentation reprenant la littérature rwandaise et internationale dans le domaine de la sécurité routière, de la mobilité et des infrastructures de transport. Ce centre, support des activités de recherche compte aujourd'hui 108 documents ( ouvrages, périodiques, rapports, actes de conférences, etc) et se trouve dans la même salle que le Secrétariat Permanent.

## ACTIVITES REALISEES

### PARTICIPATION AUX REUNIONS ET SEMINAIRES

Réunion du Comité consultatif du Forum International pour le Transport rural et le Développement de novembre en Angleterre;

Sur financement du Forum International pour le Transport rural et le Développement le FRTRD a été invité à participer à la réunion du Comité consultatif du Forum International pour le Transport rural et le Développement tenue à Rugby en Angleterre du 4 au 6 novembre 2002. La participation à cette réunion a permis au représentant du FRTRD de constater les réalisations des autres pays et elle a été une occasion pour s'entretenir avec le Secrétariat de FITRD et voir ensemble les conditions à remplir pour être accepté comme Groupe Forum National.

Séminaire - atelier sur «improving mobility for the rural poor » organisé par Tanzania National Forum Group en Tanzanie en janvier 2003;

Forum International pour le Transport rural et le Développement en collaboration avec le Programme de Transport en Milieu Rural ( PTMR) de la Banque Mondiale, le Département pour le Développement International du Royaume –Uni ( DFID) et d'autres organisations partenaires a organisé un atelier régional pour l' Afrique de l'Est et du Sud sur « L'amélioration de la mobilité pour les populations rurales pauvres ». L'objectif de l'atelier était de définir les stratégies à adopter pour permettre une meilleure utilisation des services de transport en milieu rural dans le sens de la réduction de la pauvreté. L'atelier s'est tenu à Morogoro –Tanzania et le FRTRD était représenté. Le frais de voyage , logement et restauration ont été supporté par le FITRD.

2<sup>ème</sup> réunion régional du FITRD tenue à Prétoria – Afrique du Sud en juillet 2003

Cette 2<sup>ème</sup> réunion régionale du FITRD a été accueilli par le Groupe Forum National d'Afrique du Sud et a eu lieu à Pretoria du 21 au 23 juillet 2003. A l'ordre du jour il avait la revue des activités en réseau, centrée sur le projet « Transport et Pauvreté », l'élaboration d'un plan de travail annuel, la revue du processus de bonne gouvernance dans les GFN et la progression du plan de décentralisation, le vote des GFN qui vont représenter la région Est-Sud dans la réunion du Comité Consultatif en Novembre 2003. La réunion a regroupé les Représentants des GFN, les chef des projets « Transport et Pauvreté » et « Genre et Transport » et les Représentants des partenaires du FITRD. Le frais de voyage , logement et restauration ont été supporté par le FITRD.

3<sup>ème</sup> réunion régional du FITRD tenue à Addis Abbeba – Ethiopie en juillet 2004

Cette réunion s'est tenue à l' hôtel Impérial à Addis Abeba en date du 5 au 8 juillet 2004, a commencé par le lancement officiel du Groupe Forum National de l'Ethiopie et a connu la participation des membres du Secrétariat Exécutif du FITRD, d'un représentant de l'équipe d'évaluation du FITRD, d'un membres du Comité Exécutif du FITRD, des représentant organisations partenaires et des représentants des GFN de l' Ouganda, Tanzanien Zimbabwe,

Kenya, Afrique du Sud, le Rwanda a été représenté par la Présidente du FRTRD sur financement du FITRD.

En plus de la présentation des réalisations de l'année 2004 et d'un plan d'action régional pour 2005, représentant de l'équipe d'évaluation du FITRD a donné un aperçu de l'évaluation des programmes du FITRD.

Durant cette réunion il a été décidé que le Rwanda abritera les travaux de la 4<sup>ème</sup> réunion régionale en Juillet 2005.

## ORGANISATION DES SEMINAIRES

### Journée de réflexion sur le transport rural au Rwanda

En date du 13 mars 2003, le Forum Rwandais pour le Transport Rural et le Développement (FRTRD) a organisé à l'Hôtel Alpha Palace une journée de réflexion sur « Le Transport rural au Rwanda » et a bénéficié de l'appui financier et technique du Forum International pour le Transport Rural et le Développement (FITRD).

Outre les membres du Comité provisoire du FRTRD, participaient à cette journée :

- Des représentants des services publics, d'organismes non gouvernementaux et d'associations du monde rural du Rwanda
- Un délégué du Forum International pour le Transport Rural et le Développement.

La journée avait pour objectifs :

- Servir de cadre de réflexion et d'échange sur les enjeux du transport rural au Rwanda ;
- Montrer aux participants des exemples réussis d'initiatives de transport rural ayant donné naissance à des avantages économiques et sociaux dans les pays du tiers monde ;
- Lancer le Forum Rwandais pour le Transport Rural et le Développement.

Dans son allocution d'ouverture le Secrétaire Général au Ministère des Infrastructures a apprécié et encouragé l'initiative. Il a souligné que la promotion du Transport Rural cadre avec les objectifs de réduction de la pauvreté du gouvernement Rwandais et a promis la collaboration du Ministère pour faciliter l'atteinte des objectifs du Forum Rwandais pour le Transport Rural et le Développement (FRTRD).

Nombreuses communications ont été présentées à cette journée et des recommandations ont pu être faites.

## PUBLICATIONS

### Document généraux du FRTRD

- Dépliant de présentation du FRTRD
- Statuts

- Plan d'action 2004-2007
- Rapport d'activités 2004

#### Réunions et Séminaires

- Journée de réflexion sur le Transport Rural au Rwanda « Recueil des Communications »

#### Documents techniques

- Transport Intérieur au Rwanda en photo.

#### Recherche

- Rwanda Case study on "Rural transport hubs and their potential in improving rural transport efficiency and delivery of services".

### APERÇU FINANCIER

Le budget du FRTRD a été alimenté principalement par les cotisations des membres auxquelles s'est ajoutés les dons reçus de ses partenaires. Ce rapport mettra en exergue les ressources et les emplois pour l'année 2002, 2003 et 2004

Analyse des principaux postes

### TABLEAU DES EMPLOIS ET DES RESSOURCES

	Montant 2004	Montant 2003	Montant 2002
<b>Soldes d'ouverture</b>			
Compte bancaire	-4 506	0	0
Livre de caisse	0	73 456	0
	<b>-4 506</b>	<b>73 456</b>	<b>0</b>
<b>Ressources</b>			
Contribution des membres	480 000	540 000	600 000
IFRTD	0	753 044	0
Autres	0	0	0
	<b>480 000</b>	<b>1 293 044</b>	<b>600 000</b>
<b>Emplois</b>			
Frais relatifs à la journée de réflexion sur le transport en milieu rural	0	757 550	0
Frais de communication	179 000	235 600	325 565
Frais relatif aux documents légaux	75 650	142 000	180 544
Production des documents	139 850	179 600	0
Autres frais	70 066	36 256	20 435
Frais bancaires	0	20 000	0

**Soldes**

---

**464 566 1 371 006 526 544**

---

**10 928 -4 506 73 456**

---

**Représentés par**

Découvert bancaire	-4 506	-4 506	0
solde dans le livre de caisse	15 434	0	73 456

En plus des contributions financières, le Forum a reçu en 2003 des dons en nature

Nature	quantité	Valeur	Période de réception
Table de bureau	4	140 000	2005
Chaise de bureau	4	80 000	2005
Loyers du bureau	24 mois	1 440 000	2003&2004
Ordinateur et accessoires	1	500 000	2005
Imprimante	1	250 000	2005